

01 Polisdistrikt Umeå	02 Arbetsenhet Ag Vindeln
03 Handläggare (protokoll/beslut) Jimmy Leijonfalk, pa	
04 Undersökningsledare Jan Vikdahl, insp	

FÖRUNDERSÖKNINGS-
PROTOKOLL

Aklagarmyndighetens stämpel 5

☐ ANTECKNINGAR

05 Datum
1990-05-07

06 SDA nr 5022-90

07 Polisens dnr (vid flera dnr understryks målsnr)
B 348-90, B 494-90

08 Brott

Grov olovlig körning/bruket körförbudsbelagt fordon/brukat oskattat fordon

10 Skyndsam handläggning

☐ Militärmål ☐ Annat
fortursmål

11 Beslag

☐ Ja ☒ Nej

12 Skadeståndsyrtande

☐ Ja, se sid/bil/nr

☒ Nej

Talan önskas
ford av åklagaren

13 Förvarare (även önskemål om offentlig förvarare)

Önskas ej

14 Underrättelse om utredningen
enligt RB 23:18

datum	ej erin- ran	erinn annan redov sid/bil	ej av- hörts
90-05-22			

15 Misstänkta och andra hörda personer (efternamn och
alla förnamn, främmande nationalitet)

Radovisningshandlingar (förtecknade med hänvisning
till sida/bilaga)

Åtgärder m m

16 Personnummer

17 Per-
son-
blad
sida/
bil

18 I sak
sida
nr

bi-
lage
nr

19 Underrättelse om utredningen
enligt RB 23:18

datum	ej erin- ran	erinn annan redov sid/bil	ej av- hörts
90-05-03	X		

Johansson, KJELL-ÅKE

551130 - 8537 6

6

4-5

90-05-03

Rapport B 348-90, 90-02-28

2

Rapport B 494-90, 90-04-04

3

Jimmy Leijonfalk, pa

20 Remisser, beslut

RESOLUT 900516
Lag och stämning
Lag och stämning
Lag och stämning
Lag och stämning

Rättens stämpel

PRIMÄR-
RAPPORT

21 Grundföring
Förundersökningsspråk ☐ Rättsspråk ☐ Rättsspråk ☐
22 Ordningsskäl för undersökningen ☐ Ja ☐ Nej

23 Undersökningsledare

24 Protokollförare namn och titel
Anders Larsson

25 Gärning
Grov olovlig körning

26 Framfört körförbudsbelagt fordon.

27 Plats (even körtid anges)
E79 ca. 300 m. avfarten Kessjö.

28 Underrättad om misstänkt för
☒ Grov olovlig körning

29 Underrättad om RB 23:18 om utredningen den

30 Identitetskontroll färdig när den utredningen styrt

31 Förd. och data, kontrolluppgifter
Känd, data, kontrolluppgifter

32 Förd. och data, kontrolluppgifter
Dag och tid som ovan stoppades på.
DUR 536, den framfördes av J. vilken
uppgav att han var på väg till Statoil,
Sandåkern med en hyrd bil.
Han hade kört från Håslösa, Vindeln.

33 Berättelsen godkänd ☐ Först ☐

34 Undersökning
UNDA

35 Vg. kod
0 9002 28 11.00 6

36 Alla förnamn (d. s. R. utmärksnamnet markerad)
Kjell-Åke

37 Kyckelkötter (d. s. ersättnings)

38 Värdering
Jordbrukare

39 Postadress (underrättad om och ortadress) till bostaden
P1 6181

40 Anställning (arbetsgivare, postadress, telefonnummer)

41 Körtid (klass) ☐ Länshövsten ☐ 14 Tidskort ☐ Ja ☐ Nej

42 Förd. och data, kontrolluppgifter
Pb DUR 536

43 Den misstänkte
☒ Erkänner ☐ Förnekar ☐ Ja ☐ Nej

44 Förd. och data, kontrolluppgifter
Bergström, Johan Rune Napoleon

45 Postadress, telefon bostad och arbete
Håslösa 6315, 922 00 VINDELN

46 Rapportationsmål av
Anders Larsson

47 Områdeskod

PM-försämröckringel i skattapels

DAGSBOTSUPPGIFT

Civilstånd	Egen årsinkomst, kr	Måttat årsinkomst, kr	Förmögenhet, kr
EGIT	125 000		
Skulder, kr	Egen tilläggad inkomst, kr	Måttat tilläggad inkomst, kr	
100 000			

Antal beaktade år i beräknad inkomst

35

Börög och andra förmöner Särskilda omständigheter som överses (tex särskild försörjningsbikt)

Taxeringskontrollford

Ja

Nej

Signatur

21 Redovisning Förundersök ningsprot. <input type="checkbox"/> Rapport <input type="checkbox"/> Rapport- eftergift <input type="checkbox"/>		01 Poliemyndighet Umeå	02 Diarienummer 649490 ③
22 Ordningställelegande utf <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		03 Veckodag Ons	04 Datum 1990-04-04
23 Undersökningsledare		05 Klockan 14.15	06 Personnummer 8
24 Protokollföreläggande ut Gunnar Sjöström		07 Efternamn Johansson	08 Namn, personnummer 551170-5537
25 Gärning Gunnar Sjöström, Umeå oskattat fordon.		09 Alla förnamn (i rätt följd, tilltalsnamnet markeras) Gunnar Sjöström	10 Yrke/titel Förare
26 Plats (aven kommun anges) Västerås, Sjöström, Umeå		11 Kyrkobokföringsort (förs, länsbokstav) Vindeln	12 Namn, personnummer kontr. 75
27 Underrättad om misstanke för <input type="checkbox"/> Grov olovlig körning <input type="checkbox"/> Underrättad enligt RB 23:18 om utredningen den		13 Postadress (utdelningsadress och adress) (fn bostaden) Hälsö, 6101 022 00 Vindeln	14 Medborgars (betr utt) 0033-510 30
28 Försvare <input type="checkbox"/> Önskas ej <input type="checkbox"/> Önskas Ej erinran Erinran (anges nedan)		15 Anställning (arbetsgivare, postadress, fn till arbetet) Barn förskola, 6101 022 00 Vindeln	16 Anställning (arbetsgivare, postadress, fn till arbetet) Barn förskola, 6101 022 00 Vindeln
30 Identitetskontroll (ange hur identiteten styrks) Genom foto		17 Korkort (klass/nr) Asterik 1978	18 Lensbokstav N
31 Förhållanden/teckningar/teckningar Polismannen Sjöström-O. Andersson, stoppade pb DUK 536 med förare Johansson vid Sjöström, Sjöström, Sjöström visade det sig att föraren Johansson saknar de körkortet och att fordonet är oskattat.		19 Fordonsföretag, regnr, fabrikat och färg Barn förskola 536 Volvo 142, röd	20 Är beredd motta SF/OF (Kf) <input checked="" type="checkbox"/> Erkanter <input type="checkbox"/> Förnekar <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Dagsbetsuppgifter. Se baksidan		21 Postadress, telefon bostad och arbete Sjöström, Sjöström	22 Rapporterat/änmält av Ragnar Sjöström
<input checked="" type="checkbox"/> Berättelsen godkänd <input type="checkbox"/> Forts		23 Områdeskod*	

01 Förhållare

FÖRHÖR

Bil 4
Sid 4

Jimmy Leijonfalk, pa

02 Förhållare

Polisstr, Vindeln

03 Förhållardatum

04 Förhållare kl

05 Dnr

1990-05-03

14,20

B 348, B 494 - 90

06 Telefon-
förhör07 Förhöret, intalat
på blad/band08 Utskriften ut-
förd av (sign)

09 Hörd person (efternamn och alla förnamn i rätt följd, tilltalsnamnet markeras)

Johansson, KJELL-ÅKE

10 Personnummer

551130 - 8537

11 Yrke/Titel

12 Födelsehemort (församling och länsboksstav)

13 Kyrtokföringskort (församling och länsboksstav)

14 Postadress (utdelningsadress och ortadress), telefon bostaden

15 Medborgare i
(betr utl)

16 Alternativ bostadsadress och telefon

17 Anställning (arbetsgivare, postadress), telefon, central sjömansregistrering

18 Föräldrars namn och postadress (betr misstänkt som är underårig eller utlänning)

19 Ställning till misstänkt - målsägande
-- vittne

20 Körkort m m

Har
körkortAnnan kör-
kortshavare

Klass (betr kk)

Länsbeteckning

Nat bokst (betr kk)

Har
traktorkort

21 Den hörde är

☒ misstänkt☐ målsägande☐ vittne

22 Förhörsvittne eller annan närvarande (tex tolk)

Ej tillgängligt

23 Underlåttad om misstanke för/Anledning till förhör

Grov olovlig körning samt brukat körförbudsbelagt fordon - ogiltig färd, 90-02-28.

Grov olovlig körning samt brukat oskattat fordon, 90-04-04.

24 Förvarare (best i 12 § FvK iaktagna)

☒ Önskas ej ☐ Önskas (Ev namn)

25 Berättelse

Johansson erkänner brotten.

Johansson uppger att han och hans fader, Allan, hade varit och hyrt ett släp

på Statoil den 24 el. 25 februari.

Det var fadern som hade kört bilen.

Släpet hade dom hyrt för att köra bort "skrot".

Den 28/2 senast var Johansson tvungen att lämna tillbaka släpet eftersom Statoil,

hade hyrt ut den åt en annan person.

Eftersom fadern, Allan, åkt till Stockholm den 27/2, hade Johansson ingen

chaufför den 28/2, varför han hade kört med släpet själv.

Hans avsikt var att köra från bostaden, Näsland, till Statoil, Vännäsvägen.

Johansson hade dock stoppats av polis på E 79:an i anslutning till vsk Kessjö.

När det gäller körförbudet på fordonet uppger Johansson att han köpt pb kring

den 6/2. När han köpt pb hade han tagit för givet att den f.d ägaren, Rune,

hade besiktat pb när vecka tidigare.

Johansson visste om att pb skulle besiktigas och att Rune Bergström hade tid

för detta.

Johansson vet ej varför bilen ej besiktigats av Bergström, Johansson hade ej

heller kollat detta när han köpt pb.

På fråga om vem som hämtat hem pb'en uppger Johansson att den hämtades hem

den 28/2 på kvällen av en man vid namn Rudolf Hörnberg.

På fråga om hur Hörnberg tagit sig ned till Johansson's pb samt hur denne

i förekommande fall fått hem sitt eget fordon;

uppger Johansson att hans fader kommit hem och att denne skjutset ned Hörnberg.

Den 4 april hade Johansson åkt till Umeå för att uträtta några ärenden.

Han hade därför själv kört ned till Umeå från bostaden Näsland.

Johansson hade blivit stoppad vid ankomsten till Umeå av polis.

Forts.

5
11

Forts förhör med Johansson, KJELL-ÅKE.

När det gäller framförande av oskattat fordon uppger Johansson att det hela berodde på ett missförstånd.
Johansson uppger att den f.d ägaren skulle ha betalt skatten innan Johansson köpte bilen. Efter att han blivit stoppad den 28/2 och blivit upplyst om att hans pb hade körförbud, hade Johansson besiktigat pb'en. I papperen hade det framgått att kontrollmärke ej skickas ut förrän bilen var godkänd vid besiktning.
När nu bilen hade besiktigats hade Johansson väntat sig att automatiskt få kontrollmärket. Detta eftersom han hade trott att f.d ägaren, Bergström, skulle ha betalt.

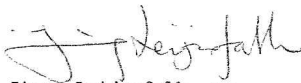
Johansson uppger att han miste sitt kk nån gång under 1975.
Detta p.g.a att han smitit från en trafikolycka samt grov vårdslöshet i trafik.
Han hade även åtalats för mt rattfylleri men detta hade han ej fällits för.

Johansson uppger att sedan dess har han 4 st grova olovliga körningar under 1982, 1984 samt 1 st under 1989, som han dömts för.

Johansson uppger vidare att han är medveten om att det han gjort är fel, att han skall ha körkort etc.
Johansson upplever det som "jävligt" att jämt anlita folk, när han ska någonstans.
När det gäller framtiden uppger Johansson att han ska försöka undvika grova olovliga körningar, samt att förhållandena kommer att förbättras för honom, eftersom hans sambo håller på att ta körkort.

Uppläst och godkänt

Förhöret avslutat kl 15.05


Jimmy Leijonfalk, pa